



PREFERIDA EN **100**
PAÍSES

MANUAL DE USUARIO
Y GARANTÍA



pulsar
NS200
FI+ABS



SISTEMA
ANTIBLOQUEO
DE FRENOS



SISTEMA DE ENCRUJADO
ELECTRÓNICO
DE CILINDRO



SISTEMA DE ALERTE
DE CILINDRO
CONTROLADO

MANUAL DE USUARIO

Motocicletas Ensambladas en Colombia

pulsar
NS200
FI + ABS



GRUPO
UMA



PREFERIDA EN **100**
PAÍSES

Este manual de Usuario y Garantía es parte fundamental de la motocicleta, recomendamos mantenerlo siempre con la motocicleta.



IMPORTANTE:

Antes de encender el motor verifique si el nivel de **aceite 4T** es el adecuado. Ver sección: **ACEITE MOTOR**

Especificaciones del Aceite Recomendado

Viscosidad SAE	10 W 50 ó 20W 50 sintético
Servicio API	SN
JASO	MA2

Este manual de Usuario y Garantía incluye la información más reciente del producto disponible antes de la impresión. **BAJAJ** se reserva el derecho a realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ningún tipo de obligación.

Ninguna parte de este manual de usuario y Garantía puede reproducirse sin el permiso previo por escrito. Puede que las imágenes de la motocicleta **BAJAJ PULSAR NS200 FI ABS UG2** incluidas en este manual no coincidan con su propio vehículo.

¡BIENVENIDO!

FELICIDADES por haber elegido una motocicleta "**BAJAJ PULSAR NS200 FI ABS UG2**", una de las mejores motocicletas del país presentada a usted por **Bajaj Auto Limited** y grupo UMA SAS.

Antes de prepararse para conducir su moto, por favor lea esta guía del usuario para familiarizarse con el mecanismo y los mandos del vehículo.

Para mantener su motocicleta en perfecto estado de funcionamiento y para ofrecer un rendimiento consistente, le aconsejamos que asista a nuestros **Centros de Servicio UMA** a realizar el mantenimiento preventivo.

Puede confiar que los **Centros de Servicio UMA**, están bien equipados con todas las instalaciones necesarias, habilidades y recursos humanos capacitados para el mantenimiento y las reparaciones de su "**BAJAJ PULSAR NS200 FI ABS UG2**". Es muy importante que siempre pida repuestos originales **Bajaj** para garantizar la seguridad, el rendimiento y la vida útil de su vehículo.

En caso de necesitar cualquier información adicional, por favor acérquese al personal de Bajaj. Si es necesario, también puede escribir a los distribuidores que vendan nuestros productos, para obtener información de número de chasis, número de motor, fecha de compra, distancia requerida en cada servicio, nombre del concesionario de venta y sus números de contacto.

Por último, le solicitamos llevar su motocicleta con el cuidado y mantenimiento periódico, como se describe en este manual.

Estamos seguros que esta le ofrecerá una experiencia placentera de conducción y una larga duración sin problemas.

¡Le deseamos un recorrido ilimitado de felicidad!

MANUAL DE USUARIO

- Información de seguridad p. 6
- Especificaciones técnicas p. 10
- Identificación de la motocicleta p. 12
 - Ubicación de las partes*
 - Tablero de instrumentos, Tablero IFE / ODO e interruptor de encendido*
 - Interruptores derecho e izquierdo*
 - Tanque de combustible*
 - Sillín trasero, delantero e instalación*
 - Cubierta izquierda y derecha*
 - Frenos*
 - Generales*
 - Cadena - aceite de motor*
 - Aceite de motor*
 - Refrigerante motor*
- ¿Cómo conducir tu motocicleta? p. 42
- Tips para una conducción segura P. 44
- Mantenimiento periódico p. 48
- Almacenamiento de la motocicleta p. 55

MANUAL DE GARANTÍA

- ¿Qué es la garantía? p. 58
- Objetivo de este manual p. 59
- Preguntas frecuentes p. 61
- Validez de la garantía y condiciones p. 62
- ¿Qué no cubre la garantía BAJAJ? p. 63
- Aceite del motor p. 66
- Otras recomendaciones p. 70
- Responsabilidad ambiental de BAJAJ p. 72
- Garantía de baterías p. 74
- Comprobaciones diarias p. 75
- Repuestos 100% originales p. 76
- Emisión de gases p. 77
- Centros de servicio UMA p. 78
- Servicio al cliente PQR's p. 78



INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

- ✓
 ABS
SISTEMA ANTI-BLOQUEO DE FRENO
- ✗
 TCS
SISTEMA DE ENCRUZADO DE ESPERTECO DE LUGAR ANTE
- ✓
 HSA
SISTEMA DE LUGAR DE ARRANQUE ANTE



ADVERTENCIA

Indica un peligro potencial o lesiones GRAVES a usted u otras personas y hacia el vehículo si no se siguen las instrucciones.



PRECAUCIÓN

Indica un peligro potencial que podría resultar en daños SERIOS al vehículo o en HERIDAS a usted. Siga los consejos con la debida precaución.

Para garantizar su seguridad:

- *Lea con detenimiento este manual del propietario.*
- *Siga todas las recomendaciones y procedimientos incluidos en este manual.*
- *Preste especial atención a los mensajes de seguridad incluidos en el manual y en la motocicleta.*

IMPORTANTE

Su seguridad y la de otras personas es muy importante. Es una responsabilidad importante conducir su motocicleta **BAJAJ PULSAR NS200 FI ABS UG2** de forma segura. Para ayudarle a tomar decisiones bien fundadas en relación con la seguridad, hemos incluido Información de Seguridad, procedimientos de funcionamiento y tips de Conducción segura en este manual de Usuario y Garantía. Esta información le advierte sobre posibles peligros que podrían causarle daños a usted o a otras personas. Tenga en cuenta que no resulta práctico ni posible advertirle de todos los peligros asociados con la conducción o el mantenimiento de una motocicleta.

ANTES DE CONducIR

Asegúrese de que se encuentra física y mentalmente apto para conducir su motocicleta, sin haber consumido alcohol ni drogas. Compruebe que tanto usted como su pasajero utilizan cascos para motocicletas y elementos protectores debidamente homologados por las normativas locales. Indique al pasajero que se agarre a la correa del asiento o a su cintura, que se incline con usted en las curvas y que mantenga los pies en los reposapiés, incluso cuando usted se detenga.

CONOZCA Y DOMINE SU MOTOCICLETA

Aunque haya conducido otras motocicletas, le recomendamos que practique primero en una zona segura para familiarizarse con el comportamiento y la conducción de su nueva motocicleta, y acostumbrarse a su peso, respuesta del motor y tamaño.

HÁGASE VISIBLE EN LA VÍA

Especialmente en la noche o cuando la visibilidad sea reducida por las condiciones climáticas, recuerde usar ropa reflectiva, ubicarse de tal forma que los demás conductores le vean, usar los direccionales correctamente antes de girar o cambiar de carril y utilizar la bocina si fuera necesario.

NO MEZCLE ALCOHOL CON GASOLINA

El alcohol y la conducción no son compatibles. Una sola copa de licor puede reducir su capacidad de respuesta ante los continuos cambios de condiciones, y el tiempo de reacción empeora con cada copa adicional. Por lo tanto, si bebe, no conduzca y tampoco deje que sus amigos beban y conduzcan.

CONDUZCA DENTRO DE SUS LÍMITES

Nunca conduzca más allá de su habilidad personal de conducción ni más rápido de lo permitido por las circunstancias o las normativas locales. El cansancio y la falta de atención pueden disminuir su capacidad para actuar con buen criterio y conducir de forma segura.

EN CASO DE ACCIDENTE

Recuerde que la seguridad personal es prioridad. Si usted u otra persona han resultado lesionados o heridos, juzgue con serenidad la gravedad de las heridas y decida si es seguro seguir conduciendo. Si es necesario, pida ayuda. Siga las normas locales si alguna otra persona u otro vehículo se han visto involucrados en el accidente.

Si decide seguir conduciendo, primero gire el interruptor de encendido a la posición de apagado y evalúe el estado de la motocicleta. Compruebe si existen fugas de líquidos, inspeccione frenos, fluidos, llantas, tornillos, manubrio y comandos, conduzca despacio y con precaución. La motocicleta podría haber sufrido daños que no sean visibles en ese momento.

Busque un **centro de servicio UMA** para que revisen detalladamente su motocicleta.

ADVERTENCIA: EL MONÓXIDO DE CARBONO ES TÓXICO

Los gases de escape de su motocicleta contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro altamente venenoso. Respirar monóxido de carbono puede provocar la pérdida de consciencia e incluso resultar mortal.

Jamás ponga en marcha la motocicleta en un garaje u otro recinto cerrado.

PRECAUCIÓN

Durante los primeros 2.000 km siga estas instrucciones para garantizar el buen estado de su motocicleta:

- *Evite arrancar con el acelerador a fondo y también las aceleraciones bruscas.*
 - *Evite las frenadas bruscas y las reducciones de marcha rápidas.*
- Conduzca con prudencia.*



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

-  SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS
-  SISTEMA DE ENCRUJADO DE ESPERTECO DE VELOCIDAD
-  SISTEMA DE AJUSTE DE CONTROLADO CONTROL HILL

Motor

Tipo	4 Tiempos, OHC cilindro único, Refrigeración líquida
Cilindraje	199,4 cc
Diámetro y Carrera	72 mm x 49 mm
Relación Compresión	11 +/- 0,5:1
Potencia	24,16 Hp @ 9750 rpm
Torque	18,74 N.m @ 8000 rpm
Ralentí	1500 ± 100 rpm
Encendido	ECU
Bujía	3 bujías
Transmisión	6 Velocidades (1 hacia abajo, 5 hacia arriba)
Lubricación	Lubricación Forzada por Cárter Húmedo
Refrigeración	Enfriamiento por agua (líquido)
Alimentación	Inyección Electrónica
Embrague	Multi-Disco Bañado en Aceite con Slipper Cluth
Combustible	Sin Plomo, tipo Extra
Arranque	Eléctrico

Dimensiones

Longitud	2017 mm
Ancho	804 mm
Altura	1075 mm
Distancia entre Ejes	1363 mm
Distancia mínima del Suelo	168 mm
Altura Asiento	807 mm
Peso en vacío	159 Kg
Capacidad de Carga	308 Kg
Capacidad del Tanque	12 L

Chasis

Tipo	Perimetral
Tablero	LCD monochrome
Suspensión Delantera	Hidráulica , Suspensión Invertida
Freno Delantero	ABS, Disco de 300 mm
Llanta	100/80-17, Tubeless
Suspensión Trasera	Mono Suspensión
Presión Rueda Delantera	25 PSI
Freno Trasero	ABS, Disco 230 mm
Llanta	130/70-17, Tubeless
Presión Rueda Trasera	Solo 28.5 PSI, Acompañado 32 PSI

Sistema Eléctrico

Batería	12V, 8Ah, VRLA
Farola	LED DRL
Luz Posición	LED
Stop	LED
Direccionales Delanteras	LED
Direccionales Traseras	LED
Luz Porta Placa	LED
Indicadores Tablero	LED

*Especificaciones técnicas sujetas a cambios sin previo aviso

IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA



SISTEMA
ANTIBLOQUEO
DE FRENOS



SISTEMA DE ENCRUCADO
ELECTRÓNICO
DE LEVANTADOR



SISTEMA DE LUCES
DE CIRCUITO
COMUNICADO

Identificación de la Motocicleta

Los números de Motor y de VIN (Chasis) se utilizan para registrar e identificar la motocicleta su motocicleta **BAJAJ PULSAR NS200 FI ABS UG2** particular de otros del mismo modelo y el tipo.



El número de VIN se ubica en la parte Frontal derecha del chasis, justo detrás de la farola.



El número de Motor se ubica en la parte inferior del motor del lado Izquierdo, justo debajo de la palanca de cambios.



Ubicación de las partes



Ubicación de las partes



Interruptor de Encendido



	<i>Posición</i>	<i>Sistema Eléctrico / LLave</i>	<i>Función</i>
LOCK	LOCK (Seguro)	Desconectado/ Puede retirar la llave	Bloquea el giro de la dirección hacia el lado derecho o izquierdo, recomendado para estacionar la motocicleta.
	OFF (Apagado)	Desconectado/ Puede retirar la llave	Detiene el giro del motor.
	ON (Encendido)	Conectado/ No Puede retirar la llave	Activa sistema eléctrico y puede encender el motor.

Tanque de Combustible



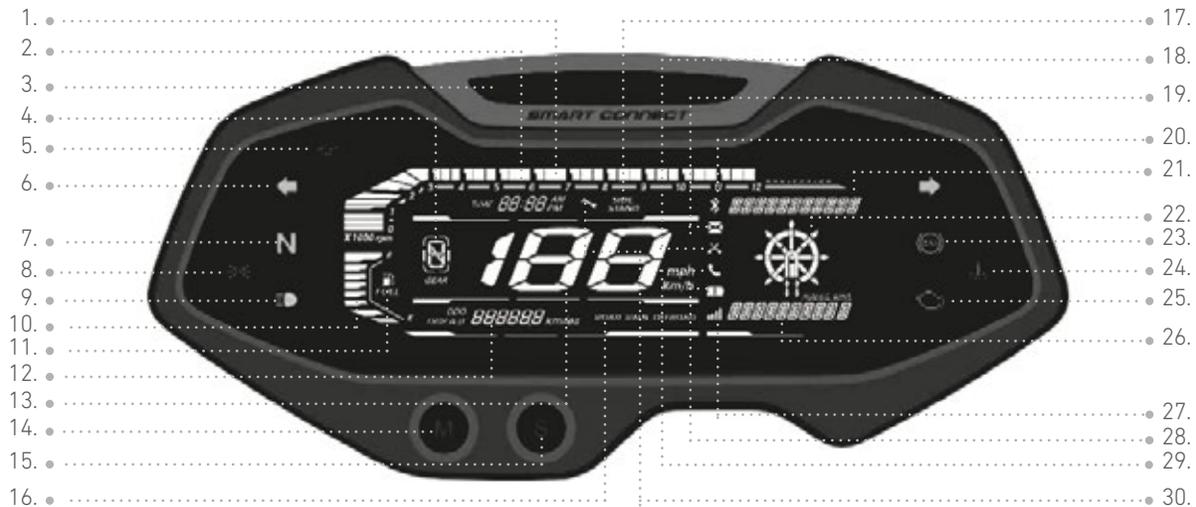
TAPA DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE

Para abrir la tapa del depósito de combustible:

Inserte la llave en la cerradura, gírela hacia la derecha y levante la tapa del tanque de combustible.

La tapa se cierra empujándola hacia abajo.

Tablero de Instrumentos



Detalles del tablero de Instrumentos

El tablero de instrumentos funcionará cuando el interruptor de encendido esté en posición "ON" y el interruptor de parada de emergencia este en la posición "ON".

1. **Tacómetro:** Muestra la velocidad del motor en rpm.
2. **Reloj digital:** Indica la hora en HH:MM (AM/PM).
3. **Luz de información múltiple:** Informa al conductor sobre varias notificaciones como se detalla a continuación.
 - **Luz roja:** Se ilumina cuando hay mensajes de advertencia disponibles en la pantalla de información múltiple.
 - **Luz azul:** Se ilumina cuando el Bluetooth está disponible para el emparejamiento.
 - **Luz verde:** Se ilumina cuando hay una alerta de notificación de llamada entrante y se está recibiendo una llamada.
 - **Luz roja + verde:** La luz roja y verde brillarán simultáneamente en sincronización y la barra de rpm parpadeará si las rpm son más de 9000.
4. **Indicación de marcha ():** Mostrará la posición de marcha del 1 al 6. Mostrará cuando el vehículo está en posición neutral.
5. **Indicador de baja presión de aceite ():** Brilla cuando la presión de aceite del motor es baja.
6. **Indicador de señal de giro ():** Cuando el interruptor de las señales de giro se presiona hacia la izquierda o hacia la derecha, el indicador de las señales de giro (izquierdo o derecho) parpadeará.
7. **Indicador de Neutra (**N**):** Indica cuando la transmisión está en Neutral

8. **Indicador de luces ():** Se ilumina cuando la luz está encendida.
9. **Indicador de luces altas ():** Se ilumina cuando la farola está encendida y se selecciona la luz alta con el motor en marcha o se selecciona la luz de cruce.
10. **Indicador de nivel de combustible:** Muestra la cantidad de combustible disponible en el tanque de combustible.
11. **Indicador de nivel bajo de combustible ():** Parpadea cuando el nivel de combustible está bajo (1 barra o menos).
12. **Odómetro:** El odómetro muestra la distancia total recorrida por el vehículo. El odómetro no se puede poner a cero. El Trip A y el Trip B muestran la distancia recorrida desde la última vez que se restableció a cero.
13. **Velocímetro:** La velocidad del vehículo se mostrará en forma digital en km/h.
14. **Botón de modo (Mode) :** Botón de modo utilizado para alternar entre diferentes modos, por ejemplo, ODO, Trip A, Trip B, DTE, recordatorio de servicio y configuración del reloj.
15. **Botón de configuración (SET):** Botón de configuración utilizado para restablecer el viaje A, AFE A, viaje B, AFE B, configuración del reloj y recordatorio de servicio.
16. **Modos de ABS:** Muestra el modo de ABS. Carretera (Road), Lluvia (Rain) y Todoterreno(off road), según el modo seleccionado proporciona una optimización del ABS. La selección del modo de ABS se realiza en el tablero de instrumentos.

Detalles del tablero de Instrumentos

Asegúrate de que el interruptor de parada de emergencia esté activado. Presiona el botón "m".

Observa el tablero de instrumentos y selecciona el modo de ABS deseado:

Road: Activo en ambas ruedas para brindar la máxima seguridad en todo tipo de condiciones.

Evita el bloqueo de las ruedas en frenadas bruscas.

Rain: Aumenta la sensibilidad del ABS en ambas ruedas.

Reduce la potencia de frenado inicial para evitar bloqueos inesperados.

Mejora la estabilidad en asfalto mojado o superficies de baja adherencia.

Off-Road: Reduce la intervención del ABS, especialmente en la rueda trasera.

Permite mayor control en terrenos de grava, arena o lodo.

- 17. Indicador de estante lateral:** Se muestra cuando el estante lateral está abajo.

(Sistema de seguridad que no permite el arranque del motor con el estante lateral abajo si está en cambio, así como tampoco el inicio de la conducción con el estante lateral abajo).

- 18. Alerta de llamada perdida:** Si su teléfono inteligente está emparejado con el grupo de instrumentos del vehículo a través de Bluetooth, recibirá las alertas de llamadas perdidas en el grupo de instrumentos.

- 19. Alerta de mensaje:** Si su teléfono inteligente está emparejado con el panel de instrumentos de su vehículo a través de Bluetooth, recibirá todas las alertas de mensajes en el panel de instrumentos. El ícono de alerta de mensajes entrantes parpadeará durante 6 segundos. Después de 6 segundos, el ícono de alerta de mensajes se mostrará en forma fija con la palabra "ON".

Si la llave de encendido se gira a "OFF" y luego a "ON", la indicación del mensaje de texto desaparecerá hasta que se reciba un nuevo mensaje.

- 20. Ícono de Bluetooth en el panel de instrumentos:** Muestra el estado del emparejamiento de su teléfono inteligente con su vehículo.

Cuando la llave de encendido está en la posición "ON", el ícono de Bluetooth parpadeará durante 10 segundos. Después de eso, el ícono de Bluetooth desaparecerá, pero estará activo en segundo plano para emparejarlo con el teléfono inteligente.

Ícono de Bluetooth fijo: emparejado con teléfono inteligente.

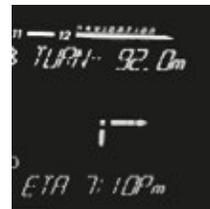
- 21. Pantalla de información múltiple superior:** Se muestra la siguiente información:

- Advertencias
- Detalles paso a paso

- 22. Pantalla de navegación paso a paso (TBT):** La pantalla LCD tiene segmentos de navegación paso a paso. De manera predeterminada, la navegación está desactivada. Para utilizar la navegación, su teléfono inteligente debe estar emparejado con el panel de instrumentos de su vehículo a través de Bluetooth.

Por defecto: viene APAGADO

La navegación se puede activar desde la aplicación "Baja Ride Connect" ingresando el destino. Según el giro, los segmentos respectivos estarán ACTIVADOS y el resto estarán DESACTIVADOS.



Detalles del tablero de Instrumentos

La pantalla de información múltiple superior e inferior mostrará la siguiente información mientras se utiliza la navegación TBT:

- "NO GPS" cuando la señal GPS del teléfono inteligente no está disponible.
- "REROUTING" cuando la aplicación está redirigiendo la navegación. "DESTINATION" en la parte superior y "REAKED" en la parte inferior de la pantalla de información múltiple cuando el vehículo llegó a la ubicación deseada.
- La pantalla de información múltiple inferior alternará entre "ETA" Hora estimada de llegada y "ETD". Distancia de viaje estimada.
- La pantalla de información múltiple superior mostrará "TURN-XXXX" si hay un giro más adelante, "XXXX" si el vehículo necesita seguir recto y "UTURN- XXXX" si hay un giro en U más adelante.

Nota: El mapa estará disponible solo durante 7 años.

- 23. Indicador ABS ():** Con el interruptor de encendido en posición ON, el indicador ABS se ilumina. Cuando la velocidad del vehículo es superior a 5 km/h, el indicador de ABS se apaga. Si este indicador se ilumina mientras el vehículo está en marcha, significa que hay un problema en el ABS.
- 24. Indicador de temperatura del refrigerante:** Se ilumina cuando la temperatura del refrigerante del motor es superior a 110 grados centígrados.

- 25. Indicador de mal funcionamiento ():** Se ilumina cada vez que se nota alguna anomalía en el funcionamiento de los componentes relacionados con el sistema de inyección electrónica.
- 26. Pantalla de información múltiple inferior:** Muestra información variada, como IFE, DTE, AFE para el Trip A o el Trip B, nombre/número de móvil de la persona que llama, hora estimada de llegada (ETA), distancia de viaje estimada (ETD), etc.
- 27. Alcance de la red de teléfonos inteligentes:** Mostrará la señal de red de su teléfono inteligente en el grupo de instrumentos de su vehículo cuando se conecte a través de Bluetooth.
- 28. Nivel de batería del teléfono inteligente:** Si su teléfono inteligente está emparejado con el grupo de instrumentos del vehículo a través de Bluetooth, entonces mostrará el nivel de batería de su teléfono inteligente en el grupo de instrumentos.
- 29. Alerta de llamada entrante:** Este símbolo se activará y parpadeará cuando haya una llamada entrante y se mostrará fijo como "ON" solo cuando se reciba una llamada (si su teléfono inteligente está emparejado con el panel de instrumentos del vehículo a través de Bluetooth). Mientras recibe una llamada, el nombre/número de teléfono móvil de la persona que llama se mostrará en el área de visualización de información múltiple. Acepte/rechace la llamada con la ayuda del botón de llamada en el interruptor de control izquierdo.
- 30. Recordatorio de servicio ():** El símbolo de la llave inglesa se ilumina cuando la lectura del odómetro alcanza los kilómetros establecidos para el mantenimiento. Esto indica que el vehículo debe recibir el servicio de mantenimiento periódico.

Detalles del tablero de Instrumentos - ODO e IFE

Ajuste automático del brillo del grupo de instrumentos:

El grupo de instrumentos deberá ajustar la intensidad del brillo según la posición del interruptor de los faros.

	Faro apagado, DRL 'encendido' con alta intensidad. Intensidad de brillo del grupo de instrumentos "ALTA"
	Faro encendido, DRL 'ON' con baja intensidad. Intensidad de brillo del grupo de instrumentos "BAJA"

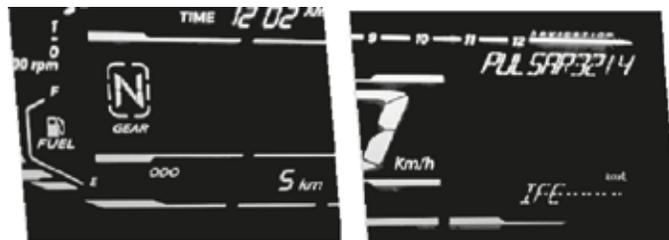
Nota :

Después de encender el interruptor de encendido, las siguientes indicaciones permanecerán encendidas hasta que se arranque el motor.

- Indicador de mal funcionamiento
- Indicador de baja presión de aceite
- Indicador ABS
- Indicador de temperatura del refrigerante

Instrucciones :

En caso de que el indicador de temperatura del refrigerante, el indicador de mal funcionamiento, el indicador de baja presión de aceite o el indicador del ABS se enciendan durante el funcionamiento del vehículo, lleve el vehículo al taller autorizado por Bajaj más cercano para su inspección o reparación.



Condición

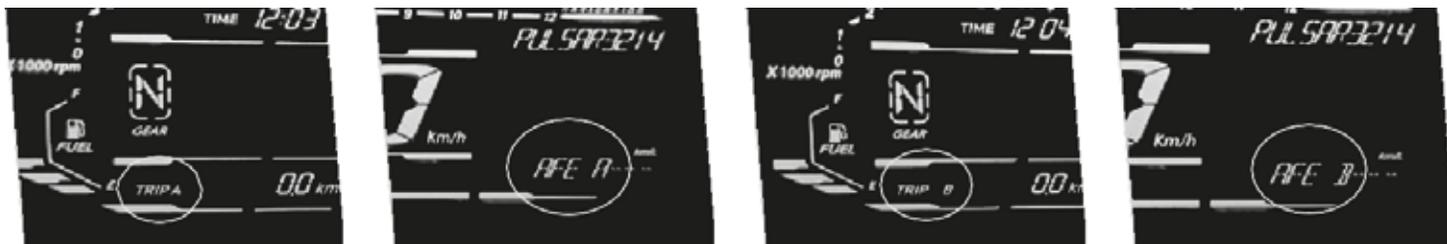
El interruptor de encendido está en ON y el botón de modo no está presionado, la siguiente pantalla se mostrará en el grupo de instrumentos digitales.

1. **ODO:** El odómetro muestra la distancia total que ha recorrido el vehículo.
2. **IFE (economía de combustible instantánea):** Esto indicará el consumo de combustible en km/l en cualquier momento. El valor se mostrará solo cuando la velocidad del vehículo y las RPM del motor sean mayores que cero. Si la velocidad del vehículo es cero, el IFE se mostrará como "--km/L"

Nota:

Las lecturas IFE (economía de combustible instantánea) / AFE (economía de combustible promedio) / DTE (distancia hasta vaciar el tanque) son indicativas y pueden variar debido a las condiciones de conducción y de la carretera.

Detalles del tablero de Instrumentos - AFE A, TRIP A y AFE B, TRIP B



Procedimiento para configurar AFE A y TRIP A:

El interruptor de encendido está en la posición ON y el botón de modo está presionado durante menos de 1 segundo. Se selecciona el modo TRIP A. En el modo Trip A, se muestra AFE A.

1. **TRIP A:** El cuentakilómetros parcial muestra la distancia total recorrida por el vehículo en modo TRIP A. Si se reinicia el modo TRIP A, se reiniciará el consumo de combustible promedio (AFE A).
2. **AFE A (Economía de combustible promedio A):** Esto indicará el consumo de combustible promedio en km/L en el modo TRIP A.

Procedimiento para configurar AFE B y TRIP B:

El interruptor de encendido está en ON y el botón de modo está presionado durante menos de 1 segundo. Se selecciona el modo TRIP B. En el modo Trip B, se muestra AFE B.

3. **TRIP B:** El cuentakilómetros parcial muestra la distancia total recorrida por el vehículo en modo TRIP B. Si se reinicia el modo TRIP B, se reiniciará el consumo de combustible promedio (AFE B).
4. **AFE B (Economía media de combustible B):** Esto indicará el consumo de combustible promedio en km/L en el modo TRIP B.

Nota: El AFE se actualizará cada 60 segundos. El AFE se restablecerá si se restablece el TRIP A o TRIP B correspondiente o se desconecta la batería.

Detalles del tablero de instrumentos - DTE Y TRIP

DTE (Distancia hasta vaciar el tanque): Indica la distancia estimada que el vehículo puede recorrer en las condiciones actuales de economía y nivel de combustible.

El cálculo de DTE es independiente de TRIP y se basa en AFE para la distancia recorrida durante los últimos 25 km.

El recuento máximo de DTE es 990 Km. El grupo de instrumentos mostrará valores en múltiplos de 10.

Nota: IFE y DTE se muestran en la "Pantalla de información múltiple inferior". Cuando se muestra IFE, presione el botón Configurar SET durante más de 3 segundos; DTE se muestra en lugar de IFE



Configuración de TRIP:

Si se presiona el botón Configurar SET durante más de 3 segundos en el modo TRIP A o TRIP B, entonces la AFE y la distancia de viaje respectivas se restablecerán a cero mientras que DTE continuará mostrando el valor anterior.

Nota:

Una vez completado el valor máximo de 999,9 km, la pantalla del viaje seleccionado se congelará y no se pondrá a cero automáticamente. Sin embargo, el grupo de instrumentos continuará calculando y mostrando el valor AFE.

Nota:

Si se conduce el vehículo ignorando la pantalla del nivel de combustible y el símbolo del tanque (se mostrará como '--' Km).

Durante la recarga de gasolina:

Si se llena más de 1 litro de gasolina, el DTE se calculará en función del volumen de combustible revisado. Si se llena menos de 1 litro de gasolina, no habrá cambios en el valor del DTE.



Reinicio del odometro parcial trip's:

Los botones Modo (M) y Configuración (S) se usan para seleccionar y restablecer "ODO/TRIP A/TRIP B".

1. Presione el botón Modo durante menos de 1 segundo. El modo cambia de "ODO/ TRIP A/ TRIP B".
2. Presione el botón Set durante más de 3 segundos. El TRIP A/TRIP B' seleccionado se reiniciará.
El otro modo TRIP continuará actualizándose.

Reinicio del reloj:

- El reloj digital indica la hora en HH y MM separados por dos puntos ':'. Es un reloj que usa el formato de 12 horas.
- Para ingresar al modo de configuración del reloj, presione el botón Mode (M), seleccione "CONFIGURACIÓN" --> "CONFIGURAR RELOJ" y presione el botón "Mode & SET" durante más de 3 segundos.

Presione los botones M y S juntos para más de 3 segundos.	Los dígitos HH comienzan a parpadear.
Presione el botón M durante menos de 1 segundo.	Los dígitos de la hora aumentarán
Presione el botón S durante menos de 1 segundo.	El valor HH se almacenará mientras MM comienza a parpadear.
Presione el botón Modo durante menos de 1 segundo.	Los dígitos de los minutos aumentarán.
Presione el botón S durante menos de 1 segundo.	Se almacenará el valor de los minutos. AM y PM comienzan a parpadear
Presione el botón M durante 1 segundo.	Seleccione AM/PM.
Presione el botón M & S durante más de 3 segundos.	Todas las paradas parpadeantes y el reloj muestra el valor seleccionado de HH:MM AM/ PM.
Si se selecciona el modo de ajuste del reloj y no se realiza ninguna acción durante más de 5 segundos.	Saldrá automática sin guardar el valor establecido. Si se indican las rpm del motor o del vehículo, el sistema saldrá del modo de ajuste del reloj sin guardar el valor establecido.

Conexión Bajaj Ride

Aplicación Bajaj Ride Connect:

“**Bajaj Ride Connect**” La aplicación se basa en la conectividad bluetooth con el tablero de instrumentos. Esta aplicación ofrece una variedad de funciones, que incluyen gestión de vehículos, reserva de servicios, almacenamiento de documentos y más.

Con una perfecta conectividad Bluetooth con Pulsar, la aplicación garantiza una experiencia de conducción personalizada y cómoda para cada usuario registrado.

Características clave de la aplicación:

Bluetooth: una vez conectado al vehículo a través de la aplicación, el usuario puede acceder a las siguientes funciones de Bluetooth:

- Aceptar/rechazar llamadas con la ayuda de los botones “SET” y “salir” en el interruptor de control izquierdo.
- Nivel de batería del teléfono inteligente.
- Señal de red de teléfonos inteligentes.
- Llamadas perdida.
- Mensajes.

Servicio:

- Reserve una cita de servicio técnico.
- Localice la ubicación cercana de un taller autorizado BAJAJ.

Almacenamiento de documentos: Documentos importantes relacionados con el vehículo, como Los documentos de seguro y los certificados de registro se pueden almacenar de forma segura dentro de la aplicación, lo que proporciona un fácil acceso cuando sea necesario.

Recordatorios : Los usuarios pueden configurar recordatorios para el mantenimiento y servicio del vehículo.horarios. Renovaciones de seguros y otras tareas importantes.



Conexión Bajaj Ride / Control switch - LH

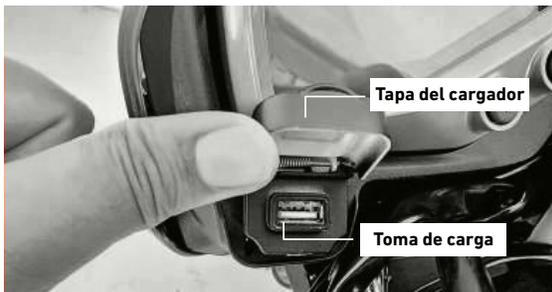
Descarga de aplicación: La aplicación Bajaj Ride Connect está disponible en Google Play Store (para Android) o Apple Store (para iOS).

- Descargue la aplicación "Bajaj Ride Connect" desde Google Play Store/Apple Store.
- Haga clic en "Registrarse" para registrarse en la aplicación con su contraseña cifrada (clave) proporcionada por el concesionario.
- Ingrese sus datos personales (nombre y apellido).
- Ingrese el VIN de su vehículo (el VIN también se puede escanear).
- Regístrese en la aplicación
- Introduzca su clave.
- Iniciar sesión en la aplicación
- La aplicación "Bajaj Ride Connect" está lista para funcionar.

Conectividad Bluetooth: Su vehículo está equipado con una función de conectividad Bluetooth mediante la cual puede vincular su teléfono inteligente con el tablero de instrumentos de su vehículo Pulsar a través de la aplicación "Bajaj ride connect".

- Gire el interruptor de encendido y el interruptor de apagado a la posición "ON".
- Inicie sesión en la aplicación "Bajaj ride connect" en su teléfono inteligente.
- Para la primera conexión, permita que la aplicación acceda a:
 - a. Ubicación del dispositivo si el GPS no está habilitado en su dispositivo.
 - b. Acceda a los registros de su teléfono.
 - c. Enviar y ver mensajes.

Cargador de Móvil



Precaución:

No utilice el teléfono móvil mientras conduce. Una pérdida momentánea de concentración podría provocar un accidente.

- Se ha proporcionado una toma USB de carga móvil en el lado izquierdo del soporte del tablero de instrumentos.
- El puerto USB cuenta con una tapa para protegerla de la entrada de polvo y agua durante el lavado o la lluvia.
- Asegúrese siempre de que la tapa del cargador esté firmemente colocada en el enchufe cuando el enchufe del cargador no esté en uso.
- El cargador móvil suministrará voltaje de salida sólo cuando el motor esté en funcionamiento.
- El cliente deberá utilizar un cable USB adecuado para la carga del móvil.

Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)

Sistema ABS

- El sistema ABS de doble canal está instalado en los vehículos Pulsar NS 200.
 - ABS de doble canal significa que el ABS está instalado en las ruedas delanteras y traseras.
 - Mantenga siempre una distancia segura entre usted y los objetos adelante. La velocidad del vehículo siempre debe reducirse durante condiciones extremas de la carretera. La distancia de frenado para motocicleta equipada con un sistema de frenos antibloqueo puede ser más largo que para aquellos que no lo tienen en condiciones difíciles de la carretera. Durante estas condiciones el vehículo debe conducirse a velocidades reducidas.
 - Cuando aplica el freno delantero/freno trasero presionando la palanca del freno delantero/pedal del freno trasero en condiciones que pueden bloquear las ruedas, sentirá una sensación correspondiente (pulsación) en la palanca del freno delantero/pedal del freno trasero. (según corresponda al modelo) Esto es normal y significa que el ABS está activo.
 - La tecnología ABS requiere que el conductor frene adecuadamente para garantizar un frenado más seguro, especialmente en condiciones extremas.
- También se recomienda utilizar los frenos delantero y trasero simultáneamente.
 - Siempre reduzca la velocidad en las curvas. El sistema de frenos antibloqueo no puede prevenir accidentes resultantes de velocidades excesivas.
 - Nunca conduzca desconectando el cable del velocímetro de la rueda.

Mando Derecho



Interruptor de luces : Tiene 2 posiciones. Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" y el motor está en la posición "ON", el sistema de iluminación funcionará según la tabla indicada



La luz trasera se encenderá. DRL encendido. (Alta intensidad)



Los faros delanteros, los faros traseros, la luz de matrícula y la luz de posición se encenderán. Las luces de circulación diurna (DRL) permanecerán encendidas (baja intensidad).

Característica de luz de circulación diurna:

- La luz DRL (Luces de circulación diurna) están el interior de la farola.
- La luz DRL (Luces de circulación diurna se enciende (alta intensidad) cuando el interruptor de encendido se gira a la posición "ON".
- Después de que el interruptor de luces se coloca en la posición 'ON' con motor en marcha La intensidad de las luces DRL se reducirá.

Interruptor de encendido	Interruptor de luces	DRL	Luces
ON	OFF	ON Alta Intensidad	OFF
ON	ON	ON Baja intensidad	ON

Mandos Derecho e Izquierdo



A. BOTÓN MODOS ABS/LLAMADAS (M):

Presione para seleccionar el modo deseado de ABS.

Aceptar/Rechazar llamadas.

– Aceptar llamada: Presione el botón de llamada durante menos de 1 segundo.

– Rechazar llamada: Presione el botón de llamada durante más de 3 segundos.

B. INTERRUPTOR DIRECCIONALES:

Al girar el interruptor a la izquierda se activan las direccionales delantera y trasera izquierdas.

Al girar el interruptor a la derecha se activan las direccionales delantera y trasera derechas.



C. BOCINA:

Al presionar el botón se activa la bocina.

D. INTERRUPTOR DE LUZ DE PASO:

Presione este botón para activar la luz alta. Se utiliza para advertir a los vehículos que circulan en la dirección opuesta que va a pasar a un vehículo.



E. INTERRUPTOR DE ARRANQUE:

El botón de arranque acciona el arranque eléctrico.

F. INTERRUPTOR DE PARADA DE EMERGENCIA:

En caso de emergencia, mueva el interruptor de apagado a la posición OFF.

El display del velocímetro funcionará cuando el interruptor de emergencia este en posición ON.



AVISO: El sistema de luces AHO consiste en que las luces se encienden automáticamente cuando se enciende el motor. Este sistema está INCLUIDO en su motocicleta.

 : Luces altas  : Luz baja

Sillín Trasero - Herramienta



REMOVER EL SILLÍN TRASERO

- Inserte la llave en la cerradura (A).
- Gírela en sentido de las agujas del reloj.
- Tire del extremo delantero del asiento trasero.
- Saque el asiento trasero.

PRECAUCIÓN:

El sillín trasero debe quedar totalmente asegurado. Conducir la motocicleta con el sillín sin asegurar puede causar la pérdida de control y posiblemente un accidente.



KIT HERRAMIENTA

Se encuentra debajo del asiento trasero.
Se proveen 2 correas de goma para sostener el kit de herramientas.

PRECAUCIÓN:

Siempre mantenga bien sujeto el Kit de Herramienta.

Sillín Delantero - Batería



REMOVER EL SILLÍN DELANTERO:

1. Primero retire el sillín trasero.
2. Saque los tornillos del asiento delantero (A).
3. Hale el extremo trasero del asiento delantero hacia atrás.
4. Saque el asiento delantero.



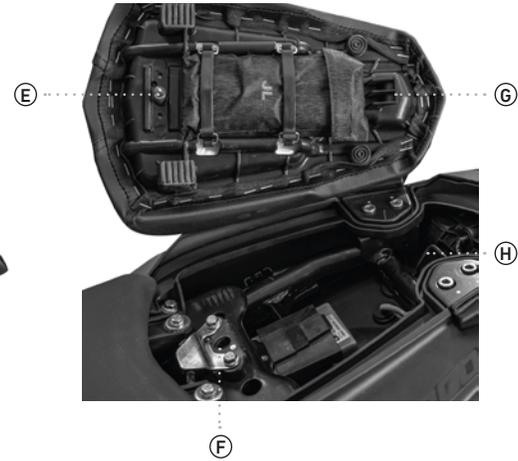
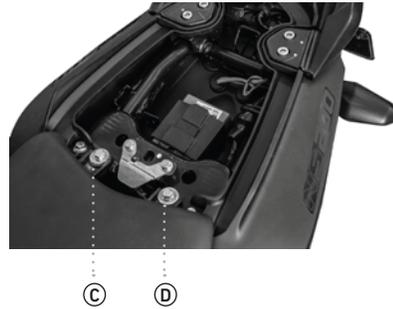
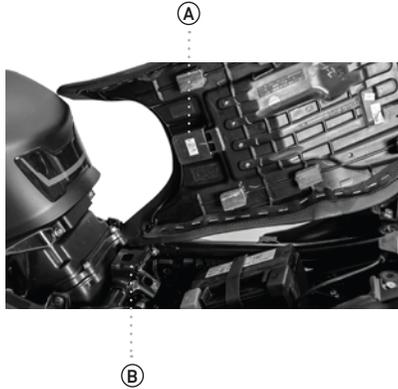
BATERÍA:

- Se encuentra debajo del asiento delantero.
- En la página donde se encuentra el "Mantenimiento de la batería" puede encontrar más detalles.

PRECAUCIÓN

Siempre mantenga bien sujeta la Batería pues puede causar daños al sistema eléctrico por posibles descargas.

Instalación Sillín Delantero y Trasero



INSTALACIÓN DEL SILLÍN DELANTERO

1. Guíe la lengüeta (A) del asiento en la ranura (B).
2. Empuje el asiento hacia el tanque de combustible.
3. Guíe los soportes traseros (C) con los orificios del chasis
4. Ajuste los tornillos (D).

PRECAUCIÓN:

El sillín trasero y delantero deben quedar totalmente asegurados. Conducir la motocicleta sin asegurarlos puede causar pérdida de control y posiblemente un accidente.

INSTALACIÓN DEL SILLÍN TRASERO

1. Asegúrese de que el asiento delantero esté correctamente instalado.
2. Coloque el asiento trasero en posición de montaje.
3. Inserte el soporte (E) del asiento en el gancho (F).
4. Haga coincidir la barra del asiento trasero (G) con el seguro del asiento (H).
5. Presione la parte delantera del asiento.

Cubierta Izquierda y Derecha



DESMONTAJE CUBIERTA IZQUIERDA / DERECHA

1. Desinstale el asiento trasero y el delantero.
2. Retire el tornillo (A) arriba y el (B) abajo del soporte de la cubierta lateral.
3. Hale la parte frontal de la tapa lateral para liberar su lengüeta del soporte (C) que se encuentra sobre el tanque de combustible.
4. Hale la parte trasera de la tapa lateral para liberar la lengüeta (E) del orificio (F) en el chasis.

MONTAJE CUBIERTA IZQUIERDA / DERECHA

1. Guíe la traba (D) ubicada en el frente de la tapa lateral en el orificio (C) que se encuentra sobre el chasis y presione la tapa hacia adentro.
2. Guíe la traba (E) ubicada en la parte de atrás de la cubierta lateral en el orificio (F) que se encuentra sobre el chasis y presione la tapa hacia adentro.
3. Ajuste los tornillos de arriba (A) y de abajo (B) con el destornillador.

PRECAUCIÓN:

Quite las cubiertas como se describe en este instructivo, de lo contrario podría dañar los puntos de anclaje.

Frenos



FRENOS: Para una conducción segura los frenos siempre se deben mantener en perfecto estado.

LÍQUIDO DE FRENO DELANTERO Y TRASERO

- El depósito del líquido de freno delantero se encuentra sobre el lado derecho del manillar.
- El depósito del líquido de freno trasero se encuentra detrás del reposapiés derecho del pasajero.
- Para verificar el nivel de líquido de frenos estacione la motocicleta perpendicular al suelo con el manillar derecho.
- Asegúrese de que el nivel del líquido de freno se encuentre entre las marcas máximas y mínimas.

CAMBIO DEL LÍQUIDO DE FRENO

- Verifique y ajuste el nivel del líquido de freno en cada mantenimiento.
- Cambie el líquido de freno delantero y trasero según el programa de mantenimiento.
- Utilice únicamente líquido de freno DOT-3 o DOT-4 (de un frasco cerrado).

AJUSTE FRENOS: El sistema de disco hidráulico no se debe ajustar de manera manual, en caso que el nivel de líquido de frenos alcance la marca mínima "LOWER" se recomienda verificar el desgaste de las pastillas de freno, normalmente el nivel se recupera al cambiar las pastillas de freno.

AVISO



Sistema de frenos ABS de doble canal (Anti-Bloqueo de freno). Sistema diseñado para evitar el bloqueo de las ruedas al frenar. El sistema regula automáticamente la fuerza de frenado para evitar que las ruedas se deslicen durante la frenada.

*Siga las recomendaciones de seguridad en el capítulo de **Tips de Conducción**.

Generales



BATERÍA

La batería se encuentra debajo del asiento delantero.

Características:

- No requiere rellenar.
- Se reduce la descarga, mejora la seguridad.
- No posee tubo de ventilación hacia el medio ambiente. Por lo cual no hay descarga del electrolito a través del tubo de ventilación
- Debe respetar el medioambiente al desechar la batería.
- Se recomienda entregarla al mismo **Centro de Servicio UMA** para su desecho.
- Cuando se ilumine el indicador de batería baja en el velocímetro, se recomienda contactar a un centro de servicio UMA para cargar la batería de inmediato.

PRECAUCIÓN: No conduzca la moto con la batería desconectada o averiada. Puede provocar daños en los componentes eléctricos / electrónicos.



BUJÍAS

- Quite las bujías usando la herramienta adecuada.
- Limpie las bujías
- Ajuste la calibración doblando el electrodo lateral con cuidado.

Calibración: 0,7 - 0,8 mm

**Bujías: (x2) : RG - 6HCC (Derecha/Izquierda)
(x1) : BOSCH - VR5NE (central)**

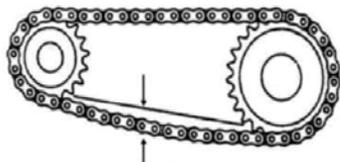
LLANTAS

- Mantenga la presión adecuada como se menciona abajo para aumentar la vida útil de la llanta.
- Garantizar la seguridad durante la conducción para un mejor consumo de combustible.

Delantera	25 psi
Trasera Sólo	28 psi
Trasera con Pasajero	32 psi

Recuerde verificar el indicador de desgaste de las llantas, este le informa si la llanta es apta o no para la conducción.

Generales



CADENA:

El ajuste de la cadena debe ser realizado siempre que se requiera (realice constantemente la inspección de esta). La holgura de la cadena debe estar entre 25 - 35 mm. Las marcas de los ajustadores de la cadena deben estar en la misma posición a ambos lados.

CADENA (TIPO O-RING)

- Los O-ring deben estar lubricados para un mejor funcionamiento.
- Se puede lubricar los O-ring de la cadena con lubricante de cadena BAJAJ que se puede adquirir en los centros de servicio UMA. Asegúrese de que el lubricante no dañe la parte de goma de los O-rings.

NOTA: El hecho de no realizar este proceso o mantener la holgura de la cadena fuera de estos límites generará un desgaste acelerado del kit de arrastre. Lubrique la cadena por lo menos cada 500 km si usa la motocicleta en zonas muy húmedas o polvorientas.

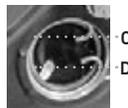


IMPORTANTE

Antes de encender el motor verifique si el nivel de aceite 4T es el adecuado. Ver sección: **ACEITE MOTOR**

ACEITE DEL MOTOR : Revisar cada semana

- Mantener el nivel de aceite entre la marca superior y la marca inferior de la mirilla.
- Cambiar el aceite como lo indica la tabla de mantenimiento periódica.



INSPECCIÓN NIVEL DE ACEITE:

- Colocar la moto sobre una superficie nivelada en el estante central.
- Comprobar el nivel de aceite en la mirilla como se muestra en la fotografía con el motor apagado.
- Mantenga siempre el nivel de aceite entre la parte superior (C) y la marca inferior (D).

Es muy importante seguir la frecuencia recomendada de cambio de aceite para dar una larga vida a los componentes del motor. Para más detalles consulte el cuadro de mantenimiento periódico.

Aceite de Motor

Especificaciones del aceite recomendado	SAE 20W50, API SN, JASO MA2 o 10W50 sintético
Frecuencia de cambio	Cada 5.000 Km
Capacidad de aceite	Cambio 1.200 cc Desensamble: 1.400 cc



IMPORTANTE

Antes de encender el motor verifique si el nivel de **aceite 4T** es el adecuado. Ver sección: **ACEITE MOTOR**

Filtro de aceite (CEDAZO):

- Se localiza detrás del tornillo de drenaje del aceite.
- Se debe limpiar periódicamente acudiendo a un **Centro de Servicio UMA** según el cuadro de mantenimiento.

Filtro de aceite (PAPEL):

- Se localiza en la cubierta del embrague.
- Se debe cambiar periódicamente acudiendo a un centro de servicio UMA según el cuadro de mantenimiento.

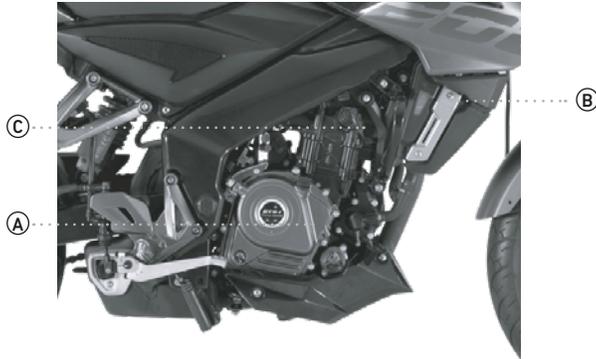
Asentamiento del motor:

Es importante para prolongar la vida del motor y mantenerlo libre de problemas de rendimiento. Durante los primeros 2000 kms no debe exceder las siguientes velocidades.

km	1ra	2da	3ra	4ta	5ta	6ta	
0 - 1.000	10	18	24	32	40	48	km/h
1.000 - 2.000	16	24	30	38	46	54	km/h

- Mantenga siempre la velocidad por debajo de los valores indicados en la tabla de arriba.
- No revolucione el motor excesivamente.
- No ponga en movimiento la moto inmediatamente después de haber encendido el motor. Deje el motor en ralentí por 1 minuto para permitir que el motor se lubrique internamente.

Refrigerante del motor



El líquido refrigerante sirve para refrigerar el motor.

- La bomba de agua (A) que se encuentra en el motor hace circular el refrigerante en el sistema de refrigeración.
- La presión resultante del calentamiento del sistema de refrigeración es regulada por la válvula que se encuentra en la tapa del radiador (B) detrás de la cubierta lateral derecha.
- El aumento de la temperatura hace que el exceso del refrigerante fluya para compensar el tanque refrigerante (C).
- Cuando la temperatura desciende, el excedente de refrigerante es succionado de nuevo hacia el sistema de refrigeración.

PRECAUCIÓN: Cuando la motocicleta circula, el líquido refrigerante se calienta mucho y se encuentra bajo presión.

No saque la tapa del radiador, la manguera u otro componente del sistema de refrigeración cuando el motor esté caliente. Espere a que el motor y el sistema de refrigerado se enfríen. Si usted tiene contacto con líquido refrigerante caliente, enjuáguese de inmediato con agua tibia.

Refrigerante del motor



PRECAUCIÓN: El líquido refrigerante es venenoso y es riesgoso para la salud.

Evite el contacto con la piel, ojos y ropa. Si se salpica refrigerante en los ojos, enjuáguese de inmediato con agua y recurra a un oftalmólogo. Lave con agua y jabón las áreas afectadas por líquido refrigerante de inmediato. Si ingiere refrigerante, contacte a un médico de inmediato. Cámbiese la ropa que han estado en contacto con el líquido refrigerante. Mantenga este líquido fuera del alcance de los niños.

ESPECIFICACIONES DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE:

- Mezcla lista anticongelante.
- Cantidad total de anticongelante: 1.000 ml (750 – 780 ml en el radiador y 220 – 230 ml en el tanque de expansión).

RELLENADO DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE:

1. Estacione la motocicleta perpendicular al suelo.
2. Verifique el nivel del líquido refrigerante del motor.
El motor debe estar frío.
3. Asegúrese que el nivel del líquido se encuentre entre las marcas mínimas y máximas.
4. Siempre rellene el refrigerante por medio de la tapa de la reserva.
5. Reemplace el líquido refrigerante con la marca recomendada o equivalente.
6. Utilice guantes de nitrilo para drenar y nivelar el líquido refrigerante.
7. No rellene el líquido a través de la tapa del radiador.
Si el refrigerante premezclado no está disponible, el líquido refrigerante concentrado y agua destilada deben mezclarse por separado en una jarra limpia en proporción 1:1.

NOTA | Evite mezclar diferentes tipo de refrigerante.

COMO CONDUCIR TU MOTOCICLETA



SISTEMA
ANTIBLOQUEO
DE FRENOS



SISTEMA DE FRENADO
DE CONTROLADO
DE SLIP/ABS



SISTEMA DE LUZES
DE CONTROLADO
CONFORME A LA

¿Cómo conducir tu motocicleta?

ENCENDIDO DEL MOTOR:

1. Confirme que la transmisión esté en neutral.
2. Mantenga el acelerador cerrado y accione el botón de arranque.
3. Cuando el motor encienda suelte el botón de arranque.

Precaución: No accione el arranque de manera continua por más de 5 segundos porque se descarga la batería.

- Espere 15 seg. entre cada accionar del arranque para facilitar la recuperación de la batería.

PRECAUCIÓN: La motocicleta está equipada con un bloqueo de arranque. Este interruptor evita el encendido si la transmisión está en cambio. Sin embargo, se puede arrancar en cualquier cambio si se presiona el embrague.

PRECAUCIÓN: Si se descarga la batería puede arrancar el vehículo empujándolo.

ARRANQUE:

- Confirme que el estante lateral y central están arriba.
- Oprima la palanca del embrague.
- Engrane la primera marcha (1a Vel).
- Gire levemente el acelerador mientras libera simultáneamente el embrague.
- Mientras libera la palanca del embrague abra el acelerador, solo para alcanzar las r.p.m necesarias para mover la moto.

CAMBIO DE MARCHAS:

- Libere el acelerador y oprima la palanca del embrague
- Embrague la marcha superior o inferior.

Abra el acelerador mientras libera la palanca de embrague simultáneamente.



6
5
4
3
2
N
1

Velocidades recomendadas para bajar el cambio/marcha

de 6ta a 5ta	54 Km/h
de 5ta a 4ta	45 Km/h
de 4a a 3a	35 Km/h
de 3a a 2da	25 Km/h
de 2da a 1ra	15 Km/h

ADVERTENCIA:

Quando haga cambios de velocidad descendentes no supere las velocidades mostradas en la tabla de arriba ya que podría dañar el motor y hacer patinar la rueda trasera.

TIPS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA



SISTEMA
ANTIBLOQUEO
DE FRENOS



SISTEMA DE ENCRUZADO
DE CONTROL TECNICO
DE FRENOS



SISTEMA DE ALERTE
DE CONTROL ADICIONAL
CONTROL

Tips para una conducción segura

FRENADA:

- Libere el acelerador y la palanca de embrague con la transmisión embragada para que el freno motor le ayude a disminuir la velocidad.
- Haga los cambios descendentes de marcha uno a uno para alcanzar la posición neutral cuando se detenga completamente.
- Aplique ambos frenos (delantero y trasero) simultáneamente hasta detenerse por completo.
- Nunca bloquee los frenos, o de lo contrario hará patinar las ruedas. En las curvas, utilice los frenos de forma juiciosa y no desembrague.
- Reduzca la velocidad antes de llegar a la curva.
- En caso de frenada de emergencia concéntrese en la aplicación de los frenos lo más fuerte posible sin patinar sin intentar bajar marchas en la transmisión.

DETENIENDO LA MOTO:

1. Cierre completamente el acelerador
2. Ponga la transmisión en posición neutral.
3. Detenga completamente la moto.
4. Gire la llave de encendido a la posición OFF.

ESTACIONANDO LA MOTO:

1. Coloque la moto en el parador central en una superficie horizontal.
2. Bloquee la dirección.
3. En pendientes coloque la moto en primera marcha para evitar su desplazamiento o caída.

PRECAUCIÓN: No intente estacionar la motocicleta en el estante central en superficies inclinadas ya que la motocicleta se podría caer.

TIPS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA:

- Siempre use casco mientras conduce la motocicleta. Su casco debe ser homologado por las normas locales.
- Lea las instrucciones a fondo en este manual y sígalas cuidadosamente.
- Evite accesorios innecesarios para la seguridad tanto de piloto y otros automovilistas.
- Familiarícese y siga las reglas y regulaciones de tránsito local así como las señales de tránsito en general.
- No sobrecargue la motocicleta, respete la capacidad máxima de carga.

Tips para una conducción segura

- Familiarícese bien con el arranque, la aceleración y el frenado del vehículo.
- Al aplicar los frenos, utilice los frenos delantero y trasero de forma simultánea. La aplicación de un solo freno puede hacer que el vehículo pierda el control .
- Conduzca a una velocidad apropiada, evite acelerar y frenar en zonas innecesarias .
- Conduzca con mayor precaución en piso mojado para evitar accidentes.
- Maneje con precaución.
- Salga temprano para llegar a su destino de manera segura.
- Lleve siempre los documentos de la motocicleta vigentes y una licencia válida de conducción.
- Evite manejar sobre arena suelta o piedras, donde el vehículo podría patinar.
- Sujete adecuadamente la ropa suelta mientras conduce o monta para evitar enredos u otros objetos en las ruedas.
- Concéntrese siempre en un manejo seguro.

INSPECCIONES DIARIAS DE SEGURIDAD:

- Asegúrese de tener suficiente combustible para su viaje.
- Revise que no haya fugas de combustible en las mangueras.
- Revise el nivel de aceite del motor (entre las marcas superior e inferior de la mirilla).
- Revise el juego libre del cable del acelerador de 2 - 3 mm. con funcionamiento suave y regreso firme.
- Revise el juego libre del pedal de freno 20 a 30 mm.
- Revise el indicador de desgaste de las bandas o pastillas de freno.
- Revise la tensión de la cadena de 25 a 35 mm y que esté bien lubricada.
- Funcionamiento de todas las luces y bocina.
- Movimiento suave de la dirección sin restricciones.
- Juego libre en la palanca de embrague de 2 a 3 mm.
- Regreso del estante central y lateral.
- Presión de inflado correcta en las dos llantas - sin grietas/ cortes.
- Correcta fijación y posición de los espejos.

Tips para una conducción segura

TIPS PARA AHORRAR COMBUSTIBLE

- Conduzca con suavidad y de forma constante a una velocidad de entre 40 y 50 km/h.
- Conduzca a una velocidad constante; evite aceleraciones bruscas y de frenado en la medida de lo posible.
- Planifique sus viajes adecuadamente con un mínimo de arranques y paradas.
- Cambie de marcha de acuerdo con los requisitos de velocidad.
- Conducir tan lejos como sea posible en la marcha más larga.
- Viaje lo más ligero posible; no sobrecargue la motocicleta.
- Pare el motor rápidamente al final del viaje.
- Evite el calentamiento excesivo por paradas intermedias, apague el motor si desea detenerse por más de dos minutos.

FAROLA DELANTERA

- La condensación dentro de la farola es un fenómeno natural.
- La condensación se produce cuando el aire atmosférico, que contiene vapor de agua o humedad, entra en el faro a través de los respiraderos y se condensa debido a la diferencia de temperaturas.
- Una fina capa de niebla se puede formar en la superficie interior del lente del faro.
- La delgada niebla se despejará y saldrá a través de las rejillas de ventilación durante las condiciones normales de funcionamiento.
- La condensación y el empañamiento del lente del faro pueden ocurrir durante la lluvia o después del lavado.
- La condensación de humedad en el interior del lente del faro desaparecerá gradualmente encendiendo el faro en la luz de carretera y conduciendo el vehículo a una velocidad de 30 a 40 km / h durante unos 15 minutos.
- El tiempo de evaporación variará dependiendo de la humedad del aire ambiente.



MANTENIMIENTO PERIÓDICO



SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENSO



SISTEMA DE ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE LUCES (ALM)



SISTEMA DE LUCES DE POSICIÓN DELANTERA (DRL)

Mantenimiento Periódico

El mantenimiento periódico es una labor muy importante que debe realizarse para mantener en óptimas condiciones de funcionamiento la motocicleta, además garantiza su seguridad al conducir su motocicleta.

FRECUENCIA RECOMENDADA

Item	Operación	Tiempo	Rev	1ra	2da	3ra	4ta	5ta	6ta	7ma	Cada	Notas
			Kms	500 750	5.000 5.500	10.000 10.500	15.000 15.500	20.000 20.500	25.000 25.500	30.000 30.500	5.000 5.500	
			15 días 1 mes	3 meses	6 meses	9 meses	12 meses	15 meses	18 meses	Cada 3 meses		
1	Lavado y secado completo del vehículo		CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	Asegurese de prevenir la entrada de agua en el tanque de combustible, partes electricas y silenciador. Use detergentes libres de cáusticos.
2	Aceite de motor		R	R	R	R	R	R	R	R	R	Use BGO 10W50, Limpiar visor de aceite cada 10,000kms mediante spray de gasolina y cepillo de nylon. Reemplazar cada 5,000 km, rellene cada 2,500 km.
3	Filtro de aceite de motor		R	R	R	R	R	R	R	R	R	Reemplazar en la primer revision y luego cada 5000 km.
4	Filtro Tamiz (CEDAZO)**		CL		CL		CL		CL	CL	CL	Limpiar filtro tamiz (cedazo) en cada cambio de aceite.
5	Filtro de aire** y o-ring de la cubierta del filtro						R					Reemplazar cada 20.000 km aprox o antes si se requiere.
6	Filtro Gasolina en línea					R						Reemplazar cada 15.000 km.
7	Mangueras de nylon para filtro de combustible en línea con conector rápido						C,R					Reemplazar si se requiere.
8	Limpieza de bujías y verificación de espacio entre ellas				CL,A		CL,A		R			Reemplazar cada 30.000 km.
9	Holgura del taqué de válvula					C,A			C,A			

A: Ajustar
 CL: Limpiar
 C: Revisar
 L: Lubricar
 T: Apretar
 R: Reemplazar

* Es fuertemente recomendado usar unicamente el grado de aceite recomendado.

** De acuerdo al modelo

*** Una limpieza mas frecuente es recomendada si se transita en entornos con polvo.

PRECAUCION:

- Es muy importante utilizar el grado de aceite y frecuencia de cambio recomendado para una larga duracion de los componentes criticos del motor.
- No reutilizar aceite drenado. Disponga del aceite usado de forma amigable con el medio ambiente.

FRECUENCIA RECOMENDADA

	Rev	1ra	2da	3ra	4ta	5ta	6ta	7ma	Cada 5.000 5.500		
		Kms	500 750	5.000 5.500	10.000 10.500	15.000 15.500	20.000 20.500	25.000 25.500			30.000 30.500
Item	Operación	Tiempo	15 días 1 mes	3 meses	6 meses	9 meses	12 meses	15 meses	18 meses	Cada 3 meses	Notas
10	Conducto de goma del cuerpo del acelerador (manguito) para endurecimiento resultante					C,R	C,R			C,R	Reemplazar si se requiere.
11	Tubo de respiración del motor para detectar grietas			C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Reemplazar si se requiere.
12	Mangueras del sistema EVAP: comprobar si tienen grietas			C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Drene el tubo de drenaje de la conexión "Y" de EVAP. Reemplace si está cortado o dañado.
13	Aletas del radiador de aceite		C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Si se encuentra dañado, reemplacelo.
14	Verificar el nivel de refrigerante en el tanque de expansión / Ajuste de la abrazadera de la manguera		CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	
15	Mangueras de refrigerante y radiador	Reemplazar cada 30.000 km o 3 años (lo que ocurra primero)									
16	Casquillos silenciosos de la base del motor para detectar grietas			C,R		C,R		C,R			Reemplazar si se requiere.
17	Limpieza del orificio de drenaje del silenciador		CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	
18	Sellos de la bomba de agua										Revisar cada 40,000kms.

A: Ajustar
 CL: Limpiar
 C: Revisar
 L: Lubricar
 T: Apretar
 R: Reemplazar

* Es fuertemente recomendado usar unicamente el grado de aceite recomendado.

** De acuerdo al modelo

*** Una limpieza mas frecuente es recomendada si se transita en entornos con polvo.

PRECAUCION:

- Es muy importante utilizar el grado de aceite y frecuencia de cambio recomendado para una larga duracion de los componentes criticos del motor.
- No reutilizar aceite drenado. Disponga del aceite usado de forma amigable con el medio ambiente.

FRECUENCIA RECOMENDADA

		Rev	1ra	2da	3ra	4ta	5ta	6ta	7ma	Cada	
		Kms	500 750	5.000 5.500	10.000 10.500	15.000 15.500	20.000 20.500	25.000 25.500	30.000 30.500	5.000 5.500	
Item	Operación	Tiempo	15 días 1 mes	3 meses	6 meses	9 meses	12 meses	15 meses	18 meses	Cada 3 meses	Notas
19	Conexiones del arnés de cableado, inspección de rutina y conductos/ mangas de PVC	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	Protección de conductos dañados / fundas de PVC mediante la aplicación de una película de cinta aisladora.
20	Batería, conexión y estado de carga. Estado de tapa de terminal positiva	C,A, L,T	C,A, L,T	C,A, L,T	C,A, L,T	C,A, L,T	C,A, L,T	C,A, L,T	C,A, L,T	C,A, L,T	Aplique vaselina en los terminales de la batería. Utilice el comprobador de baterías de Midtronics.
21	Limpieza de los contactos del interruptor de encendido	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	Use spray recomendado WD40.
22	Conexiones de la bobina HT (primaria y secundaria)		C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	
23	Conexiones del motor de arranque y del relé de arranque		C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	
24	Comprobación del indicador de presión de aceite en la consola después del encendido	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	El testigo debería desaparecer después de encender el motor. Después de 4000 rpm, no debe aparecer ningún icono.
25	Verifique el código de falla, borre el historial de fallas, actualice el archivo hexadecimal más reciente si corresponde	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
26	Cadena de transmisión sellada desgastada: limpiar, lubricar y ajustar	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	El cliente debe aplicar lubricante para cadenas en spray o uno equivalente cada 500 km. La cadena debe ser limpiada con aceite SAE90 o limpiador de cadenas recomendado por BAL cada 2500 - 3000 km rotando la llanta trasera.
27	Pasadores de soporte y lateral					CL,L					Usar grasa recomendada AP.

A: Ajustar
 CL: Limpiar
 C: Revisar
 L: Lubricar
 T: Apretar
 R: Reemplazar

- * Es fuertemente recomendado usar unicamente el grado de aceite recomendado.
- ** De acuerdo al modelo
- *** Una limpieza mas frecuente es recomendada si se transita en entornos con polvo.

- PRECAUCION:**
- Es muy importante utilizar el grado de aceite y frecuencia de cambio recomendado para una larga duracion de los componentes criticos del motor.
 - No reutilizar aceite drenado. Disponga del aceite usado de forma amigable con el medio ambiente.

FRECUENCIA RECOMENDADA

	Rev	1ra	2da	3ra	4ta	5ta	6ta	7ma	Cada	Notas	
		Kms	500 750	5.000 5.500	10.000 10.500	15.000 15.500	20.000 20.500	25.000 25.500	30.000 30.500		5.000 5.500
Item	Operación	Tiempo	15 días 1 mes	3 meses	6 meses	9 meses	12 meses	15 meses	18 meses	Cada 3 meses	
28	Juego de dirección		C	C	C	C	C	C	C	C	
29	Cojinete del vástago de dirección y tapa del cojinete de dirección (plástico)**			C,CL,L	C,CL,L	C,CL,L	C,CL,L	C,CL,L	C,CL,L	C,CL,L	Reemplace si es necesario. Utilice grasa Limaplex para lubricación.
30	Aceite y sello de la horquilla delantera		C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Desmontar guardapolvo de barras frontales y limpiar reten y barras con agua. Montar nuevamente en su posición original después de limpiar. Reemplazar aceite, sello de aceite y guardapolvo en conjunto cada 30.000 km.
31	Posapiés traseros izquierdo LH y derecho RH (bola y plato)			CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	Reemplazar bola y plato si se requiere.
32	Brazo oscilante NRB para mayor juego										Lubricar cada 40.000 km.
33	Pastillas de freno para límite de desgaste		C,R	C,R	C,R	R	C,R	C,R	C,R	C,R	Reemplazar cada 15000 Kms.
34	Verifique la fuente de las fugas, si las hay, en el sistema de frenos. Verifique el estado de las mangueras de freno delanteras y traseras. Verifique el nivel de líquido de frenos y rellénelo si es necesario		C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	Revise y recargue el aceite de freno DOT 4 en cada servicio. Reemplace aceite de freno DOT 4 y sellos maestros/de pinza cada 30.000kms.
35	Compruebe si los sujetadores de la rueda dentada trasera están flojos		C		C		C		C		Utilice valores de torque según el modelo.

A: Ajustar
CL: Limpiar
C: Revisar
L: Lubricar
T: Apretar
R: Reemplazar

* Es fuertemente recomendado usar unicamente el grado de aceite recomendado.

** De acuerdo al modelo

*** Una limpieza mas frecuente es recomendada si se transita en entornos con polvo.

PRECAUCION:

- Es muy importante utilizar el grado de aceite y frecuencia de cambio recomendado para una larga duracion de los componentes criticos del motor.
- No reutilizar aceite drenado. Disponga del aceite usado de forma amigable con el medio ambiente.

FRECUENCIA RECOMENDADA

		Rev	1ra	2da	3ra	4ta	5ta	6ta	7ma	Cada	
		Kms	500 750	5.000 5.500	10.000 10.500	15.000 15.500	20.000 20.500	25.000 25.500	30.000 30.500	5.000 5.500	
Item	Operación	Tiempo	15 días 1 mes	3 meses	6 meses	9 meses	12 meses	15 meses	18 meses	Cada 3 meses	Notas
36	Juego excesivo en gomas porta sprocket				C,R		C,R		C,R		Reemplace las gomas porta sprocket si es necesario.
37	Revisar grietas en tuercas antivibrantes de caucho de carenado y farola				C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Reemplazar si es necesario.
38	Ajuste del juego libre del cable del embrague y del acelerador	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Reemplace los cables si operan de manera difícil.
39	Ajuste del enfoque del faro	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
40	Verifique y confirme que todas las bombillas/interruptores funcionan	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Si los interruptores de tipo contacto están pegajosos, utilice el aerosol WD40 recomendado.
41	Lubricación general – Palanca de embrague	L	L	L	L	L	L	L	L	L	Utilice grasa AP recomendada.
42	Presión de aire de los neumáticos	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Asegúrese de que la presión de los neumáticos coincida con el modelo.
43	Puerto USB para Mobil	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	La carga se puede comprobar en Condición de arranque del motor utilizando la Luz del LED USB.
44	Posición del espejo y firmeza articular	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
45	Todos los sujetadores están apretados, pocos son, Eje delantero y trasero, eje de brazo oscilante, Reposapiés del piloto, tirante del pasajero	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	Utilice valores de torque según el modelo.

A: Ajustar
 CL: Limpiar
 C: Revisar
 L: Lubricar
 T: Apretar
 R: Reemplazar

* Es fuertemente recomendado usar unicamente el grado de aceite recomendado.

** De acuerdo al modelo

*** Una limpieza mas frecuente es recomendada si se transita en entornos con polvo.

PRECAUCION:

- Es muy importante utilizar el grado de aceite y frecuencia de cambio recomendado para una larga duracion de los componentes criticos del motor.
- No reutilizar aceite drenado. Disponga del aceite usado de forma amigable con el medio ambiente.

ALMACENAMIENTO DE LA MOTOCICLETA



SISTEMA
ANTIBLOQUEO
DE FRENOS



SISTEMA DE ENCENDIDO
ELECTRÓNICO
DE LUZ AZUL



SISTEMA DE LUZES
DE CIRCUITO
COMBINADO



Almacenamiento de la Motocicleta

Este procedimiento debe llevarse a cabo antes de guardar la motocicleta por más de 15 días para evitar que la motocicleta se oxide y pueda sufrir otros daños no operacionales como los riesgos de incendio.

1. Limpie la motocicleta a fondo.
2. Vacíe el combustible del tanque (si el combustible se deja durante un tiempo más largo, el combustible dañará los empaques internos).
3. Retire la bujía y agregue alrededor de 3 ml de aceite de motor en el cilindro.
4. Accione el botón de arranque unas cuantas veces para cubrir la pared del cilindro con el aceite e instalar de nuevo la bujía.
5. Coloque la motocicleta en una plataforma de modo que las ruedas no toquen el suelo.
6. Ponga aceite en todas las superficies metálicas no pintadas para prevenir la oxidación.
7. Lubrique los cables de control.
8. Cubra la moto perfectamente.
9. Asegúrese de que el área de almacenamiento esté bien ventilada y libre de cualquier fuente de llamas o chispas.
10. Agregue 10% más de aire a las llantas.

PREPARACIÓN PARA EL USO DESPUÉS DEL ALMACENAMIENTO

1. Limpie la moto
2. Asegúrese que la bujía está bien apretada.
3. Llene el depósito de combustible.
4. Cambie el aceite del motor.
5. Compruebe todos los puntos enumerados en la sección de los controles de seguridad diaria.
6. Controle e infle las llantas con la presión adecuada.

PARA LA BATERÍA:

- A. Retire la batería desconectando primero el terminal negativo (-) y luego el terminal positivo (+) y colóquela en una zona bien ventilada.
- B. Antes de volver a usar la moto:
 - Lleve la batería a recargar.
 - Aplique vaselina en los terminales de la batería (aplica solo a determinados modelos).
 - Instale la batería en orden inverso al de desinstalación.

MANUAL DE GARANTÍA

Motocicletas Ensambladas en Colombia

pulsar
NS200
FI+ABS

GRUPO
UMA



PREFERIDA EN 
PAÍSES



PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué son importantes las revisiones de mantenimiento preventivo?

Para resumir son dos los factores que hacen que los mantenimientos preventivos sean de gran importancia:

- *Son los que garantizan la calidad, seguridad e idoneidad de la motocicleta. En esos mantenimientos realizamos ajustes a diferentes sistemas de la motocicleta y además recomendamos el cambio de algunas partes debido al desgaste normal por el uso frecuente, el cambio de estas no corresponden a fallas en la motocicleta, por el contrario se realizan con el fin de mantenerla en perfecto estado de funcionamiento.*
- *Son necesarias para mantener tu derecho de acceder a la garantía de 12 meses o 20.000 kilómetros, lo que primero ocurra, **dado que dentro de las exclusiones de la garantía encontrarás que un factor excluyente es el NO realizar un adecuado mantenimiento del vehículo dentro de los Centros de Servicio UMA.***



¿QUÉ ES LA
GARANTÍA?



¿QUÉ ES LA GARANTÍA?

Debe entenderse como el derecho que tiene el usuario a que se le reconozcan los posibles defectos de manufactura o ensamble de un producto.

OBJETIVO DE ESTE MANUAL

Este manual le ayudará a conocer sus derechos y las condiciones en las que se otorga la garantía como propietario de su motocicleta Bajaj, para solicitar una garantía en cualquiera de nuestros centros de Servicio UMA a nivel nacional.

En caso que el propietario proceda con la venta de la motocicleta antes del vencimiento de la garantía otorgada, debe entregarle este Manual de Garantía al nuevo propietario para que tenga la información clara sobre los derechos y condiciones de la garantía y haga un adecuado uso de este respaldo de Bajaj.

Para ayudarte a cumplir con esto Bajaj como cortesía te otorga la Mano de Obra Gratuita en las siguientes revisiones:

<i>Servicio</i>	<i>Mano de Obra</i>	<i>Insumos y Repuestos</i>
Revisión de 500 - 750 km - Primeros 15 a 30 días	Gratuita	Paga el Cliente
Revisión de 5.000 - 5.500 km o al tercer mes	Gratuita	
Revisión de 10.000 - 10.500 km o al sexto mes	Gratuita	
Revisión de 15.000 - 15.500 km o al noveno mes	Paga el cliente	
Revisión de 20.000- 20.500 km o al doceavo mes	Paga el cliente	
Revisión de 25.000 - 25.500 km o al quinceavo mes	Paga el cliente	
Revisión de 30.000 - 30.500 km o al dieciochoavo mes	Paga el cliente	
Revisión de 35.000 - 35.500 km o al veintiunavo mes	Paga el cliente	
Revisión de 40.000 - 40.500 km o al veinticuatroavo mes	Paga el cliente	

NOTA

Las revisiones de garantía se deben realizar dentro de los tiempos estipulados en este manual, asistir por fuera del tiempo y kilometraje especificado podría ocasionar la pérdida de la garantía.

PREGUNTAS FRECUENTES

AVISO:

El procedimiento detallado de cada revisión periódica se especifica en el capítulo de Programa de Mantenimiento del manual del propietario, consulte al inicio del manual.

¿El derecho a la garantía que tengo como usuario BAJAJ, es cubierto por el Centro de Servicio UMA o agencia donde compré mi motocicleta, o puedo acudir a cualquier Centro de Servicio UMA en Colombia?

Como usuario de Motocicleta BAJAJ puede acudir a **cualquier Centro de Servicio UMA** a nivel nacional, donde podrá solicitar su servicio y derechos relacionados con la garantía.

Recordamos que el periodo de la garantía original de la motocicleta es de 20.000 Km o 12 meses, lo primero que ocurra; además se aclara que la garantía es el derecho que tiene ante cualquier defecto de manufactura o ensamble de su producto.

Una vez terminado el período de Garantía ¿puedo seguir asistiendo a los Centros de Servicio UMA?

Una vez finalice su garantía le recomendamos que siga llevando su motocicleta a mantenimiento cada 5.000 km; cerciorándose siempre que el aceite de su vehículo se encuentre en su nivel ideal, de lo contrario deberá solicitar atención en el **Centro de Servicio UMA** de su confianza. Tenga en cuenta que mantener su motocicleta con el Aceite Genuino BAJAJ (BGO por su sigla en inglés) y a un nivel adecuado es fundamental para conservar la vida útil del motor.

Además los **Centros de Servicio UMA** le garantizan calidad en el servicio, historial de su motocicleta consolidado, técnicos entrenados en las tecnologías BAJAJ, respaldo de BAJAJ en todo momento.

VALIDEZ DE LA GARANTÍA Y CONDICIONES

Grupo UMA S.A.S. distribuidor autorizado de la marca BAJAJ en Colombia a través de su red de distribución le otorga una garantía que cubre todo defecto de fabricación o ensamble por un período de **12 meses o 20.000 km, lo primero que se cumpla**, siempre y cuando el usuario haya cumplido con los siguientes requisitos:

PARA QUE LA GARANTÍA SEA VÁLIDA SE DEBE CUMPLIR CON LAS SIGUIENTES CONDICIONES:

1. Haber efectuado las revisiones preventivas y mantenimientos previos a la ocurrencia del daño en un **Centro de Servicio UMA**
2. Haber utilizado partes y piezas originales BAJAJ en los mantenimientos previos.
3. Para las reclamaciones de motor, haber cumplido con los cambios de aceite en los periodos estipulados. Tenga en cuenta que en algunas zonas del país las altas temperaturas del medioambiente pudieran afectar el nivel de aceite de su motor, por lo que recomendamos revisar constantemente o cambiar el aceite entre los 5.000 y 5.500 km o cada 3 meses, lo primero que se cumpla y haber usado el aceite genuino BAJAJ. **Recuerde que mantener el nivel adecuado del lubricante e inspeccionar periódicamente es su responsabilidad.**
4. Toda pieza sustituida en garantía pasará a ser legítima propiedad de BAJAJ.
5. Las piezas que se reemplacen durante el período de garantía tendrán su propio periodo de garantía, así: mínimo 3 meses o 3000 km (lo primero que ocurra) o hasta que se cumpla el periodo de garantía del vehículo.



LA GARANTÍA BAJAJ NO CUBRE:

1. Daños debidos a incumplimiento o negligencia en las revisiones preventivas recomendadas por BAJAJ.
2. Daños generados por reparaciones o revisiones efectuadas con métodos no especificados por BAJAJ o por terceros no autorizados.
3. Daños debidos al uso de la motocicleta para carreras u otras actividades de competencia deportiva.
4. Daños debidos a métodos de funcionamiento que no sean los indicados en el Manual de Propietario, o por utilizar la motocicleta más allá de los límites o especificaciones indicados por BAJAJ. (Carga máxima, capacidad de pasajeros, velocidad de motor y otros).
5. Daños debidos a la utilización de piezas o accesorios no originales o que no sean aprobados o comercializados por **Centro de Servicio UMA**, o combustible, lubricante y compuestos líquidos con especificaciones diferentes de las indicadas en el Manual de Propietario.
6. Daños debidos a una lubricación inadecuada o al uso de lubricantes no especificados por BAJAJ.
7. Daños debidos a modificaciones no aprobadas por BAJAJ (reparaciones del motor, modificaciones para el rendimiento de la motocicleta, reducción de luces, aumentos y otros cambios).
8. Daños debidos al paso del tiempo (deterioro natural de superficies pintadas o cromadas, corrosión y otros deterioros) debidos a condiciones ambientales críticas o a agentes externos.
9. La sustitución y los trabajos de sustitución o reparación de piezas no originales BAJAJ o montadas por personal ajeno al Centro de Servicio UMA
10. Daños debidos a almacenaje o transporte incorrectos.
11. Daños ocasionados en la motocicleta por cualquier accidente.

AVISO

Estas exclusiones de garantía se rigen por lo establecido en la circular única de la Superintendencia de Industria y Comercio en el numeral 1.2.2.2.1.

LA GARANTÍA BAJAJ NO CUBRE:



12. Piezas de recambio de reposición frecuente. BAJAJ no ofrece garantía de piezas o fluidos deteriorados por desgaste a consecuencia de su uso:

Las piezas o elementos mencionados a continuación no están cubiertos por la garantía. Sin embargo Grupo UMA analizará cada situación particular, si la motocicleta se encuentra dentro de los kilometrajes y tiempos mencionados en la siguiente tabla:

Tipo	Descripción	Meses	Kilometraje	Nota	Requisito
Eléctricos	Bujía	1	750	1, 2, 3	
	Fusibles / Bombillos	1	750	1, 3	
	Estator, Regulador, Bobinas	3	5.000	1, 3	
	Relés, Supresor Ruido, Mandos	3	5.000	1, 3	
	Arnes / Bocina / Puerto USB	3	5.000	1, 3	
	LCD Velocímetro	12	20.000	1, 2, 3	
	Escobillas Motor arranque	3	5.000	1, 3	
	Farola / Stop Led	3	5.000	1, 3	
	Batería	6	6.000	1, 3	
	CDI / ECU	6	10.000	1, 3	
	Sensores / Actuadores / Bomba Combustible	6	10.000	1, 3	
	Modulador ABS	6	10.000	1, 3	
	Motor	Empaque Tapa Válvulas	3	5.000	1
Empaques Cilindro / Culata		3	5.000	1	
Culata, Árbol de Levas		12	20.000	1	
Caja de Cambios		12	20.000	1	
Cilindro, Pistón, Cigüeñal		12	20.000	1	
Rodamientos del Motor		12	20.000	1	
Filtro Combustible		1	500	1	
Filtros	Filtro Aire	1	500	1, 2	
	Filtro Aceite	1	500	1	
	Guayas	1	500	1	
Fricción	Discos / Separadores Embrague	1	500	1, 2	
	Disco / Tambor freno	1	500	1, 2	
	Kit de Arrastre / Cadena transmisión	3	5.000	1, 2	
	Bandas/Pastillas freno	3	5.000	1	
	Rodamientos	6	10.000	1	
	Guaya de Velocímetro	12	20.000	1, 2	
Gomas	Reposapiés goma	1	500	1, 2	
	Retenedores	3	5.000	1	
	Llantas / Neumáticos	3	5.000	1, 2	
Chasis	Cunas Dirección	6	10.000	1, 2	
	Accesorios (Maleteros, Defensas, Parrillas, etc)	6	10.000	1, 2, 3	
	Sileciador	12	20.000	1, 2	Seccionar frente al cliente, no debe tener elementos extraños
	Amortiguadores	12	20.000	1, 2	No exceder la capacidad máxima de carga
	Velocímetro Análogo	12	20.000	1, 2	
	Tanque Combustible / Pintura	12	20.000	1, 2	No aplica para golpes, deterioro por agente químico, por contacto con superficies altamente rugosas o condiciones ambientales severas

Nota: 1. Lo primero que ocurra
2. Sólo se cubre por defecto de manufactura, no cubre impactos ni el desgaste natural del elemento
3. No aplica si tienen modificaciones o alteraciones

Fluidos excluidos de garantía:

Aceite de motor, transmisión o suspensión, grasa, electrolito de la batería, refrigerante del radiador, líquido de frenos o embrague y otros elementos especificados por BAJAJ.



LA GARANTÍA BAJAJ NO CUBRE:

13. Gastos adicionales a la reclamación de garantía, incluyendo:

- *Alojamiento, Manutención y otros gastos debidos a una avería del producto en un lugar apartado.*
- *Compensaciones por tiempo perdido, pérdidas comerciales o gastos de alquiler de un producto sustituto durante el periodo de ajuste.*
- *BAJAJ se reserva el derecho de introducir en todos sus modelos cuantas modificaciones y mejoras tenga por conveniente.*

14. Daños causados por el uso de máquinas de alta presión o de vapor.

- *Evite dirigir el chorro de agua a los rodamientos, o componentes eléctricos / electrónicos la humedad aplicada se convertirá en corrosión.*
- *Se pueden limpiar y proteger las piezas de metal que no tengan protección alguna con una cera al cromo.*
- *Utilice sólo una solución de jabón neutro para limpiar el sillín, cuadro de instrumentos, indicadores, luz piloto y pantalla parabrisas. No utilice ningún solvente que contenga agentes de limpieza.*
- *Se deben poner las piezas muy sucias o manchadas de insectos a remojar en una solución de jabón y a continuación se debe enjuagar.*

OTRAS RECOMENDACIONES

- *Se aconseja, sobre todo para condiciones de funcionamiento adversas, proteger la motocicleta con ceras o lubricantes adecuados. Su Concesionario podrá aconsejarle acerca de los mismos.*
- *Si va a guardar la motocicleta durante un tiempo, consulte con su **Centro de Servicio UMA** para las recomendaciones indicadas.*
- *Recuerde agendar cita en su **Centro de Servicio UMA** más cercano para los cambios periódicos de aceite, mantenimientos preventivos, generales y demás.*
- *Recomendamos utilizar para todas nuestras motocicletas Aceite Genuino BAJAJ (BGO) y realizar el cambio cada 5.000 km a 5.500 km o cada tres meses lo que primero ocurra.*

ACEITE DE MOTOR

CONSUMO ACEITE DE MOTOR

Todo motor consume aceite, en el recorrido ascendente del pistón, una pequeña cantidad de aceite será barrido a la cámara de combustión y quemado en el siguiente ciclo de encendido. también el aceite que lubrica las áreas de los impulsadores de válvulas y sus guías será drenado en pequeñas cantidades a la admisión o escape. La suma de estas cantidades de aceite es pequeña, pero explica por que el motor consume aceite. Si no hubiera este consumo de aceite el desgaste de las paredes del cilindro, impulsores, guías de válvulas y otras áreas del motor sería excesivo.

Adicionalmente los anillos del pistón de los motores modernos, cuya vida útil es más larga, tienen también un periodo de asentamiento más prolongado que los anillos de pistón de motores antiguos, razón por la cual un motor nuevo sin asentamiento, consumirá en promedio más aceite que un motor del mismo tipo después de 5.000 ó 6.000 km de uso.

Otras variables que afectan el consumo de aceite son: la calidad y la viscosidad del aceite usado, su volatilidad, la velocidad típica de conducción, revoluciones del motor y la dilución de combustible en el aceite. Por ejemplo, en operación de ciudad y sin excesos de peso un motor puede recorrer muchos kilómetros sin que se note una pérdida de aceite, debido al efecto compensador del combustible diluido en el mismo, mientras que si el mismo motor conducido en una vía rápida y durante un día cálido a alta velocidad, el motor presentará pérdida de aceite, debido a que el combustible que estaba diluido en el mismo, se evaporará por las altas temperaturas del motor.

En conclusión, **todo motor consume aceite para funcionar** correctamente y es normal que consuma hasta un 30% cada 2.000 ó 3.000 kilómetros, sin indicar que por eso esté fallando la unidad. Se recomienda cambiar el aceite cada 5.000 A 5.500 kilómetros.

Por eso es necesario medir y complementar el nivel de aceite del motor frecuentemente, usar solamente Aceite Genuino

ACEITE DE MOTOR

VERIFICACIÓN DIARIA DEL NIVEL DE ACEITE

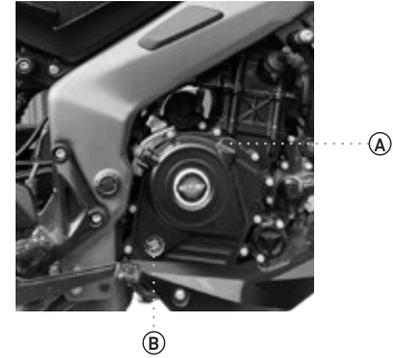
Mantenga siempre el nivel de aceite entre los niveles bajo y alto, cuando el nivel de aceite esté llegando al nivel bajo (D), indicado en la imagen, debe proceder a completar hasta el nivel máximo (C) con aceite recomendado, sin sobrepasar el nivel máximo.

1. Estacione la motocicleta en una superficie plana con el motor apagado en una condición de reposo a temperatura ambiente.
2. Verifique que el nivel de aceite este entre las marcas C y D
3. Adicione aceite de ser necesario

No realizar esta operación puede conllevar a daños en componentes internos del motor.

Realice el cambio de aceite cada 5.000 km.

Para medir el nivel de aceite, ubique el vehículo en una superficie plana apoyada sobre un soporte vertical, para este procedimiento, tenga en cuenta que el motor debe estar frío.



- A. Tapón de aceite
- B. Visor medidor de nivel de aceite
- C. Nivel superior
- D. Nivel inferior



SISTEMA
ANTIBLOQUEO
DE FRENO



SISTEMA DE FRENADO
DE CONTROL
DE LA TRACCIÓN



SISTEMA DE LUZES
DE CIRCUNDA
CIÓN LED

GRUPO
UMA



NOSOTROS SOMOS LOS

EXPERTOS

SABEMOS LO QUE
TU MOTO NECESITA

RENDIMIENTO HASTA
5.000 KM

ADITIVOS ESPECIALES
MEJOR DESEMPEÑO

MENOR FRICCIÓN
MAYOR PROTECCIÓN



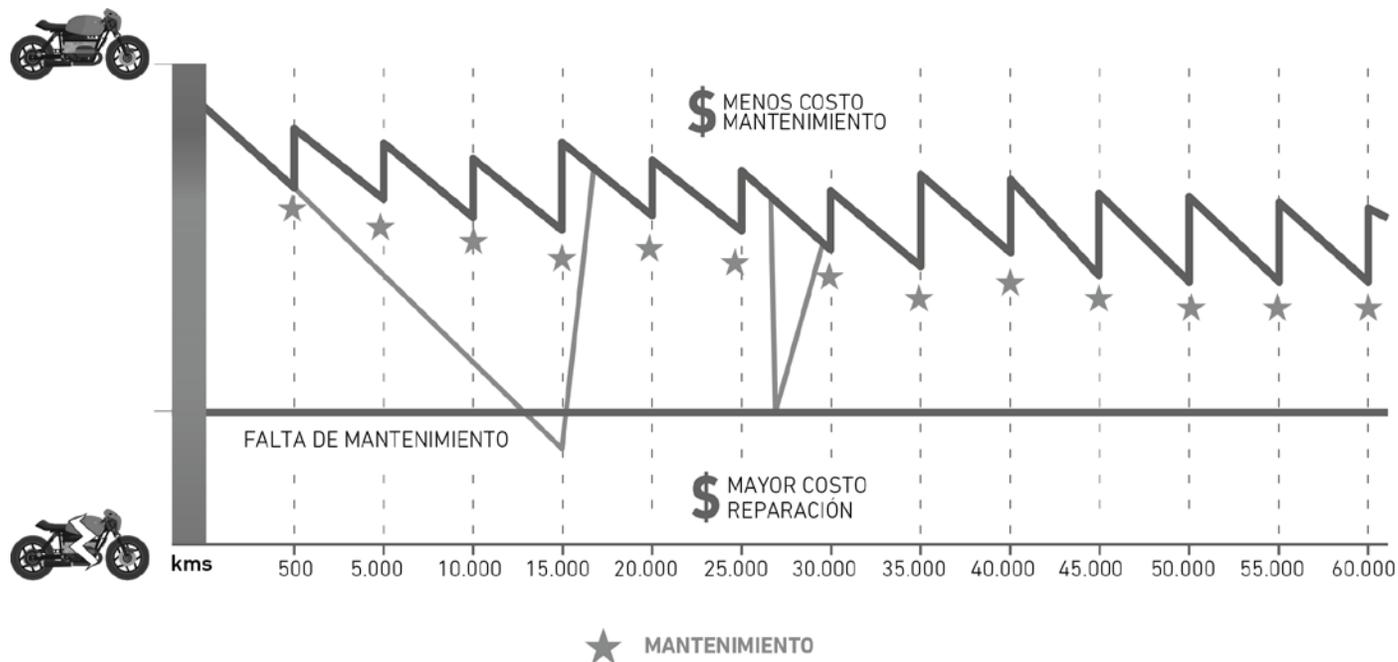
EXIGE LA ETIQUETA ROSADA



OTRAS RECOMENDACIONES

- Es su responsabilidad asegurarse que se efectúen las revisiones dentro del periodo especificado, de esta forma su moto recibirá todos los beneficios de la garantía BAJAJ.
- Las inspecciones periódicas se determinan por kilometraje o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero). BAJAJ considera de mucha importancia estas inspecciones, pues son factores que influyen decisivamente en la conservación del vehículo y son exigidas durante el período de garantía para la aprobación de la misma. Realizar preventivamente el mantenimiento a su vehículo le permitirá ahorrar dinero (Ver imagen en la siguiente página).
- En caso de presentarse una falla dentro del periodo de garantía, consulte con su **Centro de Servicio UMA** más cercano de forma inmediata.
- **SONIDOS Y VIBRACIONES EN LAS MOTOCICLETAS**
El funcionamiento normal de la motocicleta, bajo distintas formas de conducción (con carga, sin carga, diferentes velocidades, clima, gasolina, etc.), puede generar distintos sonidos y/o vibraciones, las cuales son característicos de cada modelo y no constituyen indicios de ningún problema en la motocicleta. Estos sonidos y vibraciones, incluso pueden variar entre motocicletas del mismo modelo y están dados por las diferencias en las tolerancias, ajustes de fabricación, movimiento o fricciones propias de los componentes.

Realizar el mantenimiento preventivo recomendado en los Centros de Servicio UMA te permite ahorrar dinero



RESPONSABILIDAD AMBIENTAL DE BAJAJ:

Como esfuerzo a nuestro compromiso ambiental en la red de **Centros de Servicio UMA** tenemos lo siguiente:

ACEITE:

Se realiza la disposición del aceite con recicladores autorizados por el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible. Así impedimos el vertimiento de aceite usado a los sistemas de alcantarillado de las ciudades y minimizamos la llegada de elementos contaminantes a los ríos y océanos.

BATERÍAS Y LLANTAS:

Recibimos tu batería y llanta usadas y las entregamos a empresas que separan y reciclan sus componentes evitando así que los ácidos, caucho y demás materiales sean vertidos a fuentes fluviales. Estas empresas cuentan con certificación de la Agencia Nacional de Licencias Ambientales ANLA.

EMPAQUES:

Del Material de empaque que utilizamos para entregar los productos que comercializamos, te recomendamos recolectarlos y entregarlos a empresas de reciclaje.



Bajaj es responsable con el medio ambiente y la adecuada disposición final de baterías, cauchos, RAEE (residuos de aparatos eléctricos y electrónicos) envases y empaques.

GARANTÍA EN BATERÍAS:

La batería de su motocicleta BAJAJ cuenta con una garantía de 6 meses o 6.000 km, lo primero que ocurra a partir de la fecha de entrega de su motocicleta.

Cada **Centro de Servicio UMA** registrará la siguiente información de la batería en la hoja de vida de su motocicleta garantizando así una adecuada trazabilidad y transparencia al cliente en el momento de evaluar una solicitud de garantía:

INFORMACIÓN DE GARANTÍA DE LA BATERÍA	
Fecha de Venta	
Marca	
Referencia	
Serial	
Tipo de Batería	
Placa	
Voltaje	



COMPROBACIONES DIARIAS RECOMENDADAS:

Comprobación	Procedimiento
Aceite de Motor	Comprobar nivel y añadir si es necesario.
Combustible	Cerciorarse que sea suficiente.
Líquido refrigerante (si aplica)	Comprobar nivel y añadir si es necesario.
Luces, bocina, direccionales y luz trasera	Comprobar si funcionan correctamente.
Frenos	Comprobar si funcionan correctamente.
Cadena de transmisión	Comprobar el estado de la corona y del piñón de transmisión y la holgura de la cadena. Si es necesario limpiar, ajustar y engrasar la cadena.
Llantas	Revisión la presión y completar si es necesario.
Acelerador	Revise que funcione correctamente.



CUIDA
TU MAYOR TESORO,
USA REPUESTOS
ORIGINALES BAJAJ

RUEDA TRANQUILO
EXIGE LA ETIQUETA ROSADA



EXIGE LA ETIQUETA ROSADA





EMISIÓN DE GASES:

Ley 1972 de Julio de 2019 expedida por el Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial, es la norma en la cual se fijan los límites máximos permitidos de agentes contaminantes que emiten las fuentes móviles como producto de una combustión interna, en este caso las motocicletas, esta regulación inicia a partir del 10 de enero de 2021 y es aplicable en todo el territorio Colombiano a todos los vehículos que circulan dentro de este.

Todas las motocicletas BAJAJ cuentan con el certificado de emisión de gases exigido en la ley 1972, donde cumplimos con la norma Euro III. Este certificado se entrega por primera vez con la motocicleta y no genera costo adicional, después del segundo año el cliente asumirá el costo de este certificado.

Los CDA o Centros de Diagnóstico Automotriz son los encargados de realizar las inspecciones técnicas mecánicas para medir los niveles de gases contaminantes. Esta revisión en las motocicletas se debe realizar por primera vez dos años después de haber sido matriculada la motocicleta y en adelante cada año.

NOTA:

Los niveles máximos permitidos para gases contaminantes en Colombia según la Resolución 910 del 2008 son:

- **Monóxido de Carbono (CO: 4.5%)**
- **Hidrocarburos (HC: 2000 partes por millón [ppm])**

Los niveles de gases contaminantes pueden variar dependiendo de varios factores entre ellos están: falta de mantenimiento periódico, reglaje incorrecto del sistema de alimentación, combustible inadecuado, filtro de aire obstruido entre otras. En caso de presentarse valores por encima de los permitidos en su motocicleta, solicite de inmediato una inspección por parte del C.S.B. más cercano.

Listado de Centros de Servicio UMA

Para conocer el listado de nuestros Centros de servicio UMA te invitamos a ingresar a nuestra página web:

www.grupouma.com

Canales de atención PQR's (Peticiónes, Quejas, y Reclamos)

Para Grupo UMA es muy importante atenderte y escucharte, por eso contamos con un área de servicio al cliente especializada para brindarte toda la asesoría necesaria a través de:

- Contac center: 305 734 2896
- Concesionarios: A través del buzón de sugerencias
- Correo electrónico: servicioalclientecl@grupouma.com
- Portal web: <https://grupouma.com/colombia/contactanos>

pulsar **NS200** *FI+ABS*

